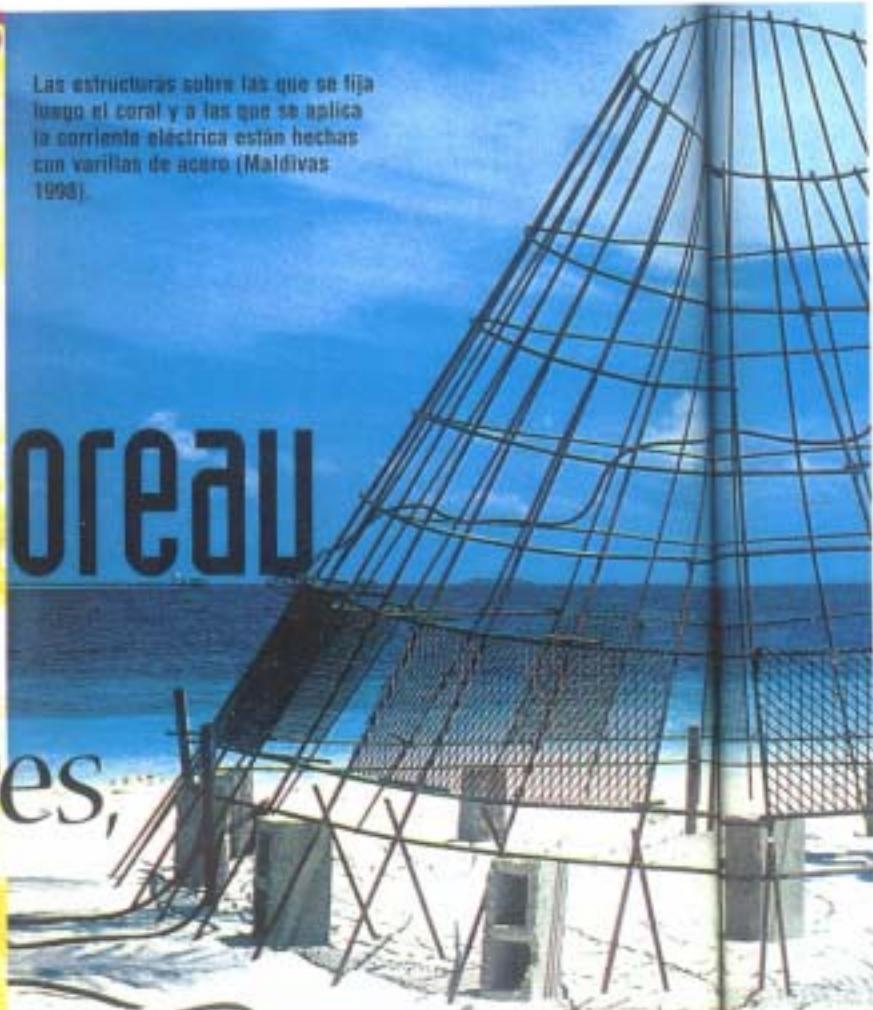


# Escáner

## Hilbertz y Goreau

### Visionarios, constructores, buceadores

Las estructuras sobre las que se fija luego el coral y a las que se aplica la corriente eléctrica están hechas con varillas de acero (Maldivas 1998).



Wolf Hilbertz, que ejercía de catedrático de arquitectura en la Universidad de Austin, Texas, descubrió en la década de los setenta que si se aplicaba una corriente eléctrica continua de baja intensidad a una masa de hierro y ésta se sumergía en una zona coralina, el coral crecía de forma más rápida. Descubrió también que la tasa de crecimiento del coral era proporcional a la energía eléctrica suministrada al sistema. Dicho de otro modo, cuanto más se electrificaba el conductor de hierro, más se aceleraba el crecimiento del coral, alcanzando evoluciones excepcionalmente veloces, del orden de un 400% más agiles.

A finales de los años ochenta, contactó con Thomas Goreau, un

biólogo experto en corales, y juntos han llevado a cabo una serie de investigaciones en las zonas de crecimiento de coral del planeta, que finalmente han desembocado en un proyecto gigantesco: Autopía Saya, una ciudad autosuficiente construida sobre el mar a base de polípos y algas dirigidos por los humanos. El procedimiento es simple: se sumerge una estructura metálica en el mar, se le aplica electricidad y se deja que se llene de concreciones coralinas. Es decir, se cultiva coral en estructuras metálicas electrificadas. El esqueleto de los corales duros está formado por piedra calcárea (con la misma composición química que el mármol), por lo que al final del proceso, al cabo de pocos años, se obtiene un bloque de piedra calcárea con un ánima de hierro. Esto hace posible la construc-

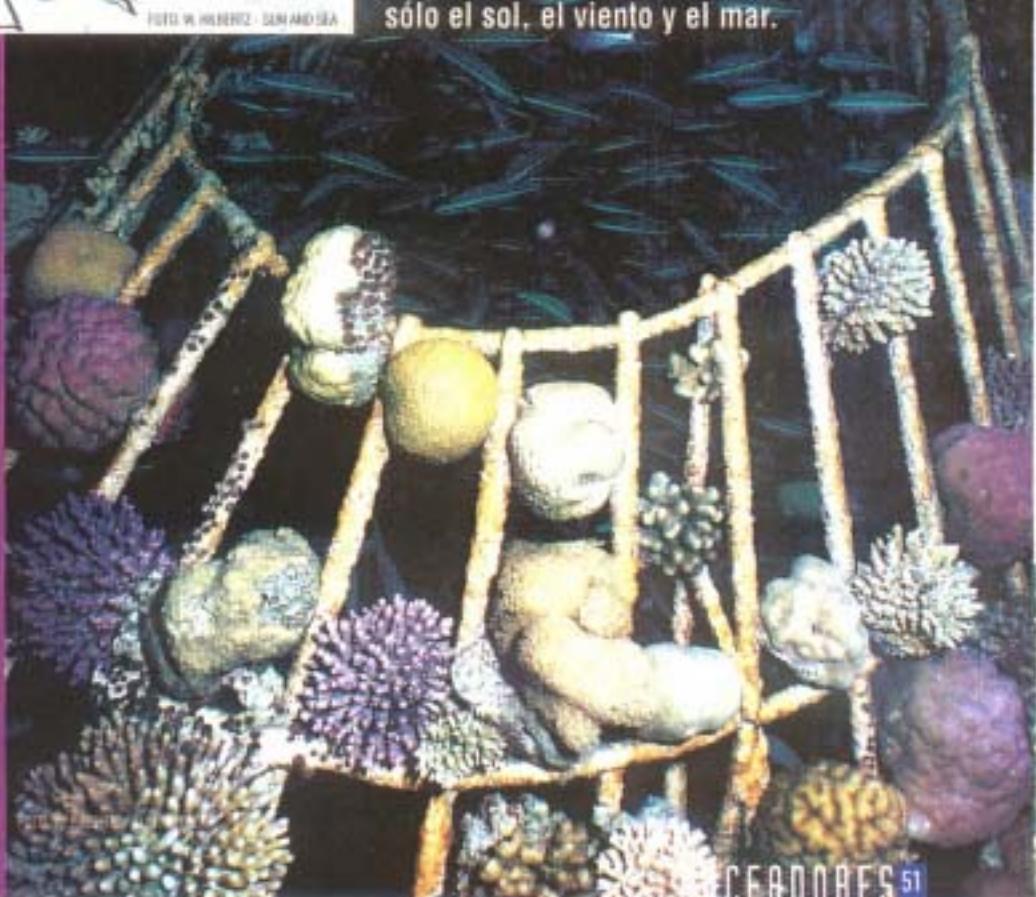
ción de edificios que el material similar al coral. Autopía Saya, una estructura que se ha empezado a construir en Bank, una isla artificial situada en el océano Índico, a media de 12° de latitud norte y 12° de longitud este. La isla tiene una superficie de 120.000 m<sup>2</sup>, que incluye viviendas, oficinas, restaurantes, tiendas, gimnasios, piscinas, etc. La construcción de la isla se ha iniciado en 1998 y se prevé que esté terminada en 2008. La isla será una ciudad autosuficiente que producirá su propia energía eléctrica a través de la generación solar y eólica. La isla también tendrá un sistema de tratamiento de aguas residuales y un sistema de reciclaje de agua. La isla será un centro de investigación y desarrollo para la construcción sostenible y la conservación del medio ambiente.



FOTO: W. HILBERTZ - SUN AND SEA

rales, y  
abo una  
s en las  
coral del  
ste han  
royecto  
ya, una  
nistrada  
ólipos y  
manos.  
ople: se  
netálica  
lectrícias  
de con-  
flicir, se  
es metá-  
queleto  
ornado  
la mis-  
que el  
inal del  
os años,  
piedra  
hierro,  
instruc-

ción de enormes estructuras, ya que el material resultante es muy similar al cemento armado. Autopía Saya, una gigantesca estructura piramidal que ya se ha empezado a "construir", está situada en el Saya de Malha Bank, una serie de bancos de pastos marinos y arrecifes de coral, con una profundidad media de -15 m, en el centro del triángulo que forman las Seychelles, las islas Mauricio y las Chagos o, para ser más exactos, a 9° 12' de latitud sur y 60° 21' de latitud norte según el meridiano de Greenwich. Al ser la primera isla artificial que se construye en aguas internacionales, no hay legislación sobre el caso. Pero el proceso descubierto por el profesor Hilbertz no sólo inspira proyectos paradisíacos. Se pueden construir arrecifes artificiales, que protegerían a las costas.



**"Sed realistas: pedid lo imposible".** Esta máxima del mayo del 68 pintada en los muros podría definir muy bien lo que están haciendo Wolf Hilbertz y Thomas Goreau, un arquitecto alemán y un biólogo americano, que han unido sus esfuerzos para construir ecológicamente, usando sólo el sol, el viento y el mar.

# Escáner

## ¿Quiénes son Hilbertz y Goreau?

Wolf Hilbertz, de origen alemán, ejercía de catedrático de arquitectura en la Universidad de Austin, Texas, y fue el descubridor y principal impulsor del sistema de electrólisis coralina. Actualmente reside en Bangkok, Tailandia. Thomas Goreau es un reconocido biólogo experto en corales. Estudió en el Massachusetts Institute of Technology (MIT), Caltech y Harvard. Reside en Nueva York, aunque su actividad le lleva a viajar por el mundo incansablemente. Ha colaborado en numerosos proyectos conjuntamente con W. Hilbertz. Actualmente trabaja con el gobierno mexicano para crear un arrecife artificial en Isla Mujeres. El proyecto resulta muy interesante, ya que pretenden usar turbinas de Gorlov (es decir, aprovechar la fuerza de las mareas) para generar electricidad.

del impacto del mar, o granjas de coral, donde se puedan cultivar otros tipos de organismos de interés comercial: crustáceos, peces y moluscos. El nivel del mar aumenta unos 2 mm al año a causa del calentamiento global, por lo que en el futuro será preciso proteger zonas cada vez más extensas de costa. La edificación mediante el mencionado proceso es totalmente ecológica; se usan paneles solares o energía eólica, e incluso se aprovechan las corrientes y mareas de los océanos para generar la electrólisis necesaria para que los corales crezcan más rápidamente. Este sistema halla en nosotros, los buceadores, a sus aliados naturales, ya que es evidente que somos los que hemos de llevar a cabo toda la instalación y su mantenimiento.



FOTO: W. HILBERTZ - SUMAKA/SEA

Los corales obtenidos por el sistema de Hilbertz y Goreau aumentan su crecimiento hasta en un 400% y poseen un ánima de hierro.

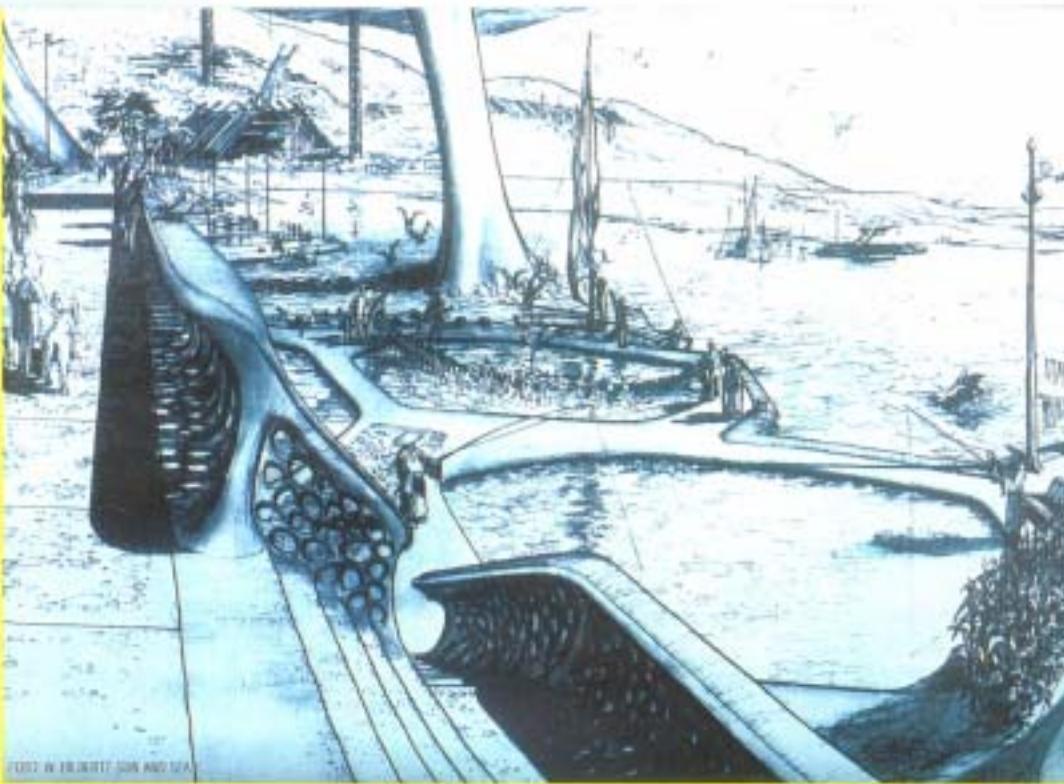
Este arrecife artificial situado en las Maldivas está siendo poblado de corales trasplantados y, como se puede apreciar, éstos se encuentran en perfectas condiciones (febrero 1998).



## La concreción de un sueño

Autopia Saya es, por ahora, una idea utópica nacida de la mente inconformista de Wolf Hilbertz. Una enorme ciudad en forma de caracola, construida por pólipos y algas en medio del océano. Visionario, utópico o soñador, si, pero con un pie en la realidad. Poniendo la primera estructura de lo que podría ser Autopia Saya en medio del Índico, alimentada por un panel solar, Hilbertz y Goreau han demostrado que el proyecto es viable. Sólo hace falta que alguien comprenda las enormes posibilidades del mismo.

EPIC - SUN AND SEA  
btenidos por  
rtz y Goreau  
miento hasta  
en un 400%  
y poseen un  
ta de hierro.



El mar, una amistad, ciencia, un panel solar, buceo e ilusión.

## ¿Qué es el coral?

El coral es la unión en simbiosis de dos organismos: un alga y un pólipo. Los pólipos, genéticamente muy cercanos a las medusas y las anémonas, tienen unos tentáculos diminutos con los que empujan el alimento disuelto en el agua hacia su orificio bucal. Para protegerse se revisten de un duro esqueleto pétreo. Pero los pólipos no están solos en su celdas calcáreas; en sus tejidos blandos viven también algunas especies de algas microscópicas, llamadas dinoflagelados. Este tipo de simbiosis también se da en algunas medusas del Indo-Pacífico. Los corales forman extensas colonias en los mares tropicales e intertropicales.

El pólipo ofrece al alga un entorno protector rico en dióxido de carbono. Este gas, producto de desecho del pólipo, es una de las sustancias necesarias para realizar la fotosíntesis, proceso mediante el cual las plantas transforman la radiación solar junto con otras materias químicas disueltas en el agua en alimento. A su vez, el alga proporciona al pólipo nitratos y otros elementos difíciles de conseguir para el pólipo por sí solo. Al utilizar el dióxido de carbono, las algas ayudan al pólipo a separar carbonato cálcico. Es por eso que el coral sólo crece hasta unos 45 m en aguas claras, ya que el alga nece-

sita de luz solar para realizar la fotosíntesis. La excepción es el coral rojo del Mediterráneo, que crece en la oscuridad y a profundidades de hasta -90 m. A diferencia de sus hermanos tropicales, el preciado coral rojo del Mediterráneo no está asociado a ninguna alga.

El coral nuevo suele crecer sobre esqueletos de coral muerto y el resultado final de este proceso es una masa de roca calcárea de origen biológico. Los arrecifes coralinos no son más que miles de millones de esqueletos de pólipos que a lo largo de los años han ido creciendo, amontonándose unos sobre otros. Algunos científicos creen que el cambio de la atmósfera primigenia, rica en dióxido de carbono, a otra rica en oxígeno es obra de los corales. Si tenemos en cuenta el peso en toneladas de la gran barrera de Australia, por ejemplo, y la cantidad de dióxido de carbono necesaria para formarla, una teoría semejante no parece especialmente descabellada.





FOTO: M. HILBERTZ - SUBANDSEA

Thomas Goreau, a la izquierda, y Wolf Hilbertz, a la derecha, con sus construcciones no incrementan únicamente los corales; todo el resto de organismos que dependen de ellos encuentran un hábitat más extenso para desarrollarse.

**Para contactar con ellos:**  
Wolf Hilbertz  
Auf den Koppen, 39  
53340 Meckenheim/Merl  
Germany  
E-mail: WHilbertz@aol.com

Thomas J. Goreau  
Global Coral Reef Alliance  
324 Bedford Rd., Chappaqua,  
NY 10514  
USA  
E-mail: goreau@bestweb.net

## El punto de vista de Thomas Goreau

**Buceadores:** ¿Cuál puede ser el coste total de una de estas instalaciones?

**Thomas Goreau:** Depende de la superficie, ya que estas estructuras no tienen límite en cuanto a forma o tamaño. Podemos construir pequeñas estructuras por unos cuantos cientos de dólares, pero realmente no hay un límite.

Cuanto más grande sea la estructura, más grande será la inversión. De todas maneras, el coste siempre será mucho menor que el que requiere una construcción de cemento equivalente.

**Buceadores:** ¿Cuáles son los beneficios para la vida marina?

**Thomas Goreau:** Se incrementan enormemente los corales, lo que hace que otros organismos y los peces que dependen de ellos encuentren un hábitat mucho más extenso.

**Buceadores:** ¿Podría este método llenar de concreciones

coralinas en un tiempo récord los peces "desiertos" sumergidos en los centros de buceo?

**Thomas Goreau:** Por supuesto, pero el problema sería llevar la suficiente electricidad allí. Muchos de los peces son enormes masas de hierro, y electrificarlos sería costoso.

**Buceadores:** ¿Podría utilizarse este método para el coral rojo del Mediterráneo?

**Thomas Goreau:** No hemos tenido posibilidad de trabajar en el Mediterráneo con el coral rojo, pero estamos seguros de que el método podría incrementar mucho el crecimiento.

**Buceadores:** ¿Este método podría paliar los efectos de "El Niño"?

**Thomas Goreau:** El problema real no es "El Niño", sino el calentamiento global, que continuará aunque "El Niño" desaparezca por algunos años.

Nuestros arrecifes artificiales no sufren tanto el fenómeno de

blanqueo como los arrecifes naturales, pero bajo las temperaturas tan altas que se dieron el año pasado en el océano Índico, incluso estos corales se morirán si el calor sigue aumentando. Podemos proteger las costas de la erosión, pero proteger los corales del calentamiento global requiere acciones inmediatas y coordinadas para reducir las emisiones producidas por los combustibles fósiles.

**Buceadores:** ¿Los clubs de buceo se beneficiarán de sus técnicas de reproducción coralina?

**Thomas Goreau:** Por supuesto. Mientras los arrecifes desaparezcan al ritmo actual y con ellos los peces que ocupan dicho hábitat, los arrecifes artificiales pueden convertirse en los únicos lugares donde sea posible ver muchas de las especies de peces que ahora están desapareciendo.

Reportaje de Vladimir Riera



Guía de turismo  
de la Costa Brava  
Ref. L826  
PVP. 4500 pts



Islas Cíes  
Guía subm  
Ref. L827  
PVP. 4500 pts



Así se el  
Ref. L822  
PVP. 3700 pts



Por de  
cero  
Ref. L823  
PVP. 550 pts